

Kraków, 07-06-2023 r.

O/KR.I-1.4110.21.76.2023.jp

Pan

Marek Chudoba

Burmistrz Czchowa

Dot.: zadania pn. „Budowa i przebudowa drogi krajowej nr 75 (DK75) klasy GP na odc. Brzesko - Nowy Sącz, odcinek II od Brzeska na włączeniu do DK75 do Nowego Sącza” w obszarze gminy Gnojnik – odpowiedź na pismo znak: ITI.030.1.2023.UW z 15.05.2023 r. oraz pismo znak: ITI.030.1.2023.UW z 18.05.2023 r.

Szanowny Panie Burmistrzu,

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Krakowie (RDOŚ) proceduje wniosek o wydanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych (DŚU) dotyczący budowy DK75. Miasto Czchów jest stroną tego postępowania i może w nim czynnie uczestniczyć. Uwagi do planowanego przebiegu proszę kierować do RDOŚ.

Poniżej odnoszę się do kwestii poruszonych przez Pana:

1. Wybór wariantu rekomendowanego przez Inwestora:

Preferowany przez Inwestora na etapie wniosku (DŚU) wariant C został wybrany jako minimalizujący negatywny wpływ na środowisko, optymalny dla osiągnięcia celów projektu, minimalizujący oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne. W analizie wielokryterialnej uzyskał najkorzystniejszą ocenę w większości kategorii. Z racjonalnego oraz ekonomicznego punktu widzenia (ograniczenia ze względu na budżet projektu i finansowanie ze środków publicznych) jest wariantem optymalnym. Sam raport o oddziaływaniu na środowisko (ooś) został wykonany przez zespół specjalistów w oparciu o szereg badań terenowych i analiz, z uwzględnieniem dostępnych materiałów dotyczących środowiska w obrębie projektowanej DK75, w tym również uwarunkowań przestrzennych gmin.

2. Ilość obiektów do wyburzeń:

Ilość wyburzeń szacowana jest na podstawie danych pochodzących z zasobów geodezyjnych powiatów. Nie wszystkie budynki znajdują się na mapach w zasobie, ponieważ:

- część budynków to samowole budowlane, które nie mogą być wprowadzone do ewidencji,
- inne to budynki nowe nie wprowadzone jeszcze do ewidencji.

Ortofotomapy w raporcie ooś wskazują stan zagospodarowania terenu z chwili wykonania zdjęcia. Nie ma na nich budynków, które powstały później. Zespół

projektowy dokłada wszelkich starań, aby stosowne informacje weryfikować i aktualizować. Uwzględnia wnioski i wątpliwości stron postępowania związane z nieruchomościami. Wymienione w piśmie¹ budynki zostały ponownie zweryfikowane. Na obecnym etapie planowane są do wyburzenia. Jedynie budynek na działce nr 780 w m. Tymowa nie jest przewidziany do wyburzenia (znajduje się poza liniami zajętości inwestycji).

Mapy będą ponownie aktualizowane na kolejnych etapach projektowych.

3. Klasyfikacja obiektu na dz. nr 515/1:

Obiekt nie widnieje w Ewidencji Gruntów i Budynków (EGiB). Na mapach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej został opisany jako budynek gospodarczy. Projektant nie może dokonywać samodzielnie zmian na mapach pozyskanych z ośrodka. Ustaliliśmy, że jest to stacja z gazociągami niskiego ciśnienia gs200 nie wymagająca uzyskiwania dodatkowych pozwoleń i decyzji. Jej ewentualna przebudowa zostanie wykonana podczas realizacji inwestycji drogowej.

4. Sieć wodociągowa:

Na kolejnym etapie, w projekcie budowlanym, przeanalizujemy możliwość ominięcia istniejącej sieci wodociągowej.

5. Analiza finansowo – ekonomiczna:

Była wykonana na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) przed złożeniem wniosku o DŚU. Zaktualizujemy ją zgodnie z naszymi procedurami po uzyskaniu DŚU, ponieważ na kolejnych etapach realizacji przedsięwzięcia zostanie wykonana szczegółowa inwentaryzacja terenu inwestycyjnego.

6. Wariant A:

Preferowany m. in. przez gminę Czchów, Gnojnik i Łososina Dolna wariant jest obarczony ryzykiem niekorzystnego wpływu na ujęcie wód podziemnych św. Urban. Stawarza zagrożenie naruszenia rezerwatu przyrody Bukowiec oraz ingeruje w płaty siedliska 91E0 (Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe) obszaru Natura 2000 PLH 120087 Łososina, ujęte w Planie Zadań Ochronnych dla tego obszaru. Tzw. Wariant samorządowy został przygotowany przez samorzady Gminy Gnojnik Czchów „wypychając” przebieg planowanej drogi poza tereny zabudowy gminy.

7. Rezerwat Bukowiec i źródło św. Urban:

Przebieg wariantu A, w szczególności jego początkowy odcinek, gdzie zlokalizowany jest projektowany tunel T2, znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie ujęcia wody św. Urban. Wykonanie tunelu w górze Bukowiec może wpłynąć na zmianę stosunków wodnych w górotworze, czego konsekwencją może być:

- zmniejszenie zasobów wód podziemnych,

¹ z 15.05.2023 r.

- zmniejszenie zasobów eksploatacyjnych ujęć wód podziemnych zlokalizowanych poniżej projektowanego tunelu,
- zmiana kierunku przepływu wód podziemnych, lokalne piętrzenie wód podziemnych, wzrost spadków hydraulicznych oraz wystąpienie niekorzystnych zjawisk (sufozja, przebicia hydrauliczne, osuwiska na zboczach),
- ograniczenie poboru wód podziemnych przez Spółkę Wodną Iwkowa „URBAN”, zaopatrującą w wodę część mieszkańców miejscowości Iwkowa - około 700 gospodarstw domowych.

Zakres powyższych zmian będzie zależał od zachowania się górotworu w czasie budowy tunelu oraz wielkości opadów atmosferycznych, które są źródłem zasilania poziomu wodonośnego. Szczegółowe analizy zostały wykonane przez hydrologów, geologów i hydrotechników, przedstawione w raporcie oraz w załączonej do raportu dokumentacji hydrogeologicznej. Dokumenty te są dostępne do wglądu w RDOŚ.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Robert Jakubiak
Z-ca Dyrektora Oddziału

Otrzymują:

1. Adresat
32-860 Czchów, Rynek 12
2. I-1 w/m, a/a

Sprawę prowadzi: Kierownik Projektu Piotr Sroczyński, tel. 12 417 28 15 email: psroczyński@gddkia.gov.pl